



НОВАЯ СТРУКТУРА
В «СИБУР-ТРАНС»
ЗАВЕРШАЕТСЯ ПРОЕКТ
РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ

СОБЫТИЯ / СТР. 2



РЕМОНТ ВАГОНОВ
У НАПРАВЛЕНИЯ
«РЕМОНТ ВАГОНОВ»
НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ

ГОВОРИТ «СИБУР-ТРАНС» / СТР. 6



ТВОРЧЕСТВО
ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ
КОНКУРСА «Я РИСУЮ
КРАСКАМИ ПОБЕДУ»

СИБУРТРАНСCLIVE / СТР. 8

www.sibur.ru/trans

Корпоративное издание ЗАО «СИБУР-Транс» | № 2 (16) июль 2014

СИБУР Логистика

Новости

ПОЛНЫЙ ЭКСТРИМ

«СИБУР-Транс» выступил спонсором городской команды Чайковского в соревнованиях Red Fox Adventure Race-2014.



Red Fox Adventure Race – крупнейшая в России мультитонка на выживание. В 2014 году она проходила в Карелии. В течение нескольких дней в зависимости от класса команды (от «лайт» до «хард») участники проходят различные этапы: от гребли на байдарках до скалолазания и ориентирования на местности. В этом году о желании участвовать в мероприятии заявили 164 команды. Среди них – представители Чайковского, которым оказал помощь «СИБУР-Транс». Один из участников команды – Вадим Ширинкин,



ведущий специалист Чайковского представительства компании – делится впечатлениями об участии: «Гонка проходила в двух форматах – 48 (лайт) и 72 (хард) часа. Мы выбрали первый вариант, поскольку участвовали в мероприятии впервые. На каждом этапе – велосипедном, трекинговом, байдарочном – приходилось преодолевать десятки километров. В мультиспорт подтягиваются спортсмены из смежных видов: спортивного туризма, альпинизма, триатлона, ориентирования, либо просто поклонники активного отдыха, как мы. Отмечу, что массовость гонки не означает легкости ее прохождения. Более трети участников сошли с дистанции. К ней необходимо основательно готовиться, особенно если вы далеки от спорта. По итогам соревнований наша команда заняла пятое место, и мы считаем, что для новичков это хороший результат».



«СИБУР Логистика» – газета ЗАО «СИБУР-Транс» для сотрудников компании

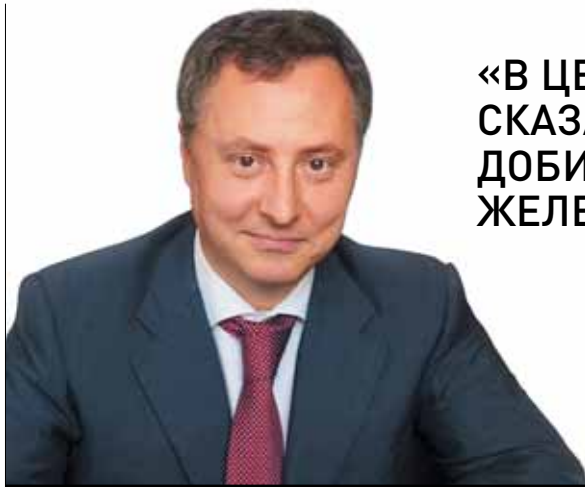
Координатор проекта – служба по работе с персоналом ЗАО «СИБУР-Транс» при поддержке ООО «Агентство общественных коммуникаций «Грин Роуд»

Редактор: Мария Алексеевко
Дизайн: Андрей Тарасов

Распространяется в Москве, Благовещенске, Дзержинске, Томске, Чайковском, Тобольске, Пыть-Яхе, Нягани, Перми, Тольятти, Воронеже, Узловой, Волжском и Ноябрьске

Газета отпечатана в типографии ООО «Икс-ПАК»

Номер подписан в печать 7.07.2014 г.
Тираж 999 экз.



«В ЦЕЛОМ МОЖНО
СКАЗАТЬ, ЧТО МЫ
ДОБИЛИСЬ КОНСЕНСУСА С
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМИ».

ОЛЕГ МАКАРОВ,
УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР СИБУРА

Львиная доля – железной дороге

Сегодня нефтехимический холдинг СИБУР является одним из лидеров российской промышленности по объему инвестиций в производство. А раз мощности непрерывно растут, то увеличиваются и объемы транспортировки продукции, что подтверждают цифры. В 2012 году было перевезено 9,6 млн т продукции, в 2013-м – 10,1 млн т, ожидаемый к концу нынешнего года показатель еще выше. О том, как компания справляется с грузовой работой, рассказывает член правления и управляющий директор ООО «СИБУР» Олег Макаров.



МАРИНА ЕРМОЛЕНКО

ГЛАВНАЯ ДОРОГА – ЖЕЛЕЗНАЯ
— Олег Иванович, расскажите, пожалуй, об особенностях продукции холдинга.

— Мы можем продавать как нефтехимическое сырье, так и конечные продукты переработки. Например, сжиженный газ, который при расфасовке в баллоны реализуется как конечная продукция, может быть также переработан в мономер, а затем и в полимер. В процессе производства сложных номенклатур мы создаем добавленную стоимость, за счет которой окупаем инвестиционные проекты и ускоряем модернизацию российской экономики. У продуктов глубокой переработки есть свои особенности. Это, конечно, совсем другие, отличные от сырьевых, рынки. Они в меньшей степени commodity, оперирующие тем, что стандартизировано

и продается крупными партиями, и в большей – speciality, связанные с товарами, имеющими определенные свойства, которые могут меняться в зависимости от требований клиента.

— Каким видам транспорта компания отдает предпочтение?

— Мы используем все виды перевозок, иногда даже авиасообщение. При этом львиную долю производства занимает жидкая продукция, которая перевозится в основном по железной дороге, преимущественно в цистернах и частично – в танк-контейнерах. Традиционно сложилось так, что в структуре грузовой работы холдинга эти перевозки составляют 90%, и пока это соотношение сохраняется. Поэтому мы достаточно серьезно занимаемся обновлением парка цистерн, и сейчас его средний возраст составляет около 8 лет.

— Каким образом перевозится остальная продукция?

— Пластики, полимеры, синтетические каучуки доставляются автотранспортом, небольшая их часть – контейнерами. Ситуация такова, что твердые продукты эффективнее перевозить именно таким образом. Например, мы доставляем полимеры из Тобольска и Томска в европейскую часть России автомобилями. Это выгодно, так как на рынке автотранспорта развита конкуренция и можно использовать разницу в тарифах на встречную и обратную загрузку. То же самое с контейнерами – есть дисбаланс между объемами импорта и поставок из Сибири в европейскую часть страны, который мы также используем.

Новости

ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ

«СИБУР-Транс» провел встречу с представителями «Газпром нефти» по обмену опытом в сфере логистики.



Инициатором встречи выступила «Газпром нефть». Мероприятие с участием руководителей департамента логистики и транспорта «Газпром нефти» и «ГПН-Логистика» состоялось в Санкт-Петербурге.

По словам Ирины Агарковой, руководителя направления «Эксплуатация и развитие ж/д инфраструктуры», основной интерес для коллег представлял опыт «СИБУР-Транса» по вопросам эксплуатации и развития инфраструктуры, в том числе на примере Тобольска. «Газпром нефть» развивает Омский НПЗ, поэтому им важно понимать, как оптимально выстроить отношения между логистическим блоком компании, бизнесом и ОАО «РЖД», – отметила она.



Со своей стороны, представители «СИБУР-Транса» дополнительно изучат опыт ООО «ГПН-Логистика» по вопросам аренды и оперативного управления эстакадами на примере Московского НПЗ.

В следующий раз стороны встретятся уже в Тобольске, чтобы более подробно рассмотреть проект развития ж/д инфраструктуры станции Денисовка. Рабочая встреча планируется в июле, после завершения строительных работ.

Справка

«ГАЗПРОМ НЕФТЬ» – ВЕРТИКАЛЬНО ИНТЕГРИРОВАННАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ, ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОТОРОЙ – РАЗВЕДКА И РАЗРАБОТКА МЕСТОРОЖДЕНИЙ НЕФТИ И ГАЗА, РЕАЛИЗАЦИЯ ДОБЫТОГО СЫРЬЯ, А ТАКЖЕ ПРОИЗВОДСТВО И СБЫТ НЕФТЕПРОДУКТОВ.

В СТРУКТУРУ «ГАЗПРОМ НЕФТИ» ВХОДЯТ БОЛЕЕ 70 НЕФТЕДОБЫВАЮЩИХ, НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ И СБЫТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РОССИИ, СТРАНАХ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ. КОМПАНИЯ ПЕРЕРАБАТЫВАЕТ ПОРЯДКА 80% ДОБЫВАЕМОЙ НЕФТИ, ДЕМОНИСТРИРУЯ ОДНО ИЗ ЛУЧШИХ В РОССИЙСКОЙ ОТРАСЛИ СООТНОШЕНИЙ ДОБЫЧИ И ПЕРЕРАБОТКИ. ПО ОБЪЕМУ ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ВХОДИТ В ТРОЙКУ КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ В РОССИИ, ПО ОБЪЕМУ ДОБЫЧИ ЗАНИМАЕТ ЧЕТВЕРТОЕ МЕСТО.

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 5

СИБУР
ЛОГИСТИКА

Управление функции «Логистика» будет выстраиваться в рамках трех направлений: «Развитие УЦП и логистической сети», «Операционная логистика» и «Региональная логистика»

Заживем по-новому

В «СИБУР-Трансе» реализуется проект по реструктуризации компании. В результате существенно изменится ее функционал, а также изменится и укрупнится функция «Логистика» СИБУРа.

О том, что часть функционала «СИБУР-Транса» вместе с сотрудниками будет переведена в холдинг, Олег Макаров, управляющий директор СИБУРа, объявил в конце января 2014 года. По его словам, основная задача проекта – централизованное и максимально эффективное управление всеми логистическими процессами холдинга. Здесь

нес-процессы более эффективными, а также повысит производительность труда», – заявил Олег Иванович на встрече с сотрудниками в Москве. Сейчас проект переходит в свою активную фазу, и в СИБУРе сформировано окончательное видение работы логистического направления бизнеса.

БЫЛО – СТАЛО

Управление функции «Логистика» будет выстраиваться в рамках трех направлений: «Развитие УЦП и логистической сети» (возглавляет Александр Федына), «Операционная логистика» (возглавляет Александр Городецкий) и «Региональная логистика» (возглавляет Сергей Сучков). Сотрудники, занятые в направлении «Развитие УЦП и логистической сети», будут заниматься развитием системы управления цепями поставок и объектов товаропроводящей сети. Направление «Операционная логистика» займется обеспечением отгрузок подвижным составом на календарном уровне, диспетчеризацией парка, организацией сервиса для бизнес-подразделений и другими актуальными ежедневными задачами. В направлении «Региональная логистика» будут решаться задачи организации внутривозвратной логистики, осуществления деятельности на путях необщего пользования, организации всего комплекса начальных и конеч-

ных операций перевозки. Руководить функцией «Логистика» будет Олег Салимов.

На текущем этапе развития функции «Логистика» в «СИБУР-Трансе» в рамках направления «Региональная логистика» будут сконцентрированы следующие поднаправления: ремонт вагонов, эксплуатация и организация выполнения ППОФ железнодорожной инфраструктуры, организация внутривозвратной логистики. Возглавлять «СИБУР-Транс» по-прежнему будет Олег Салимов. Все остальные направления функции «Логистика» перейдут в СИБУР. Кроме этого, из головного офиса «СИБУР-Транса» в соответствующие функциональные направления холдинга перейдут все сервисные функции.

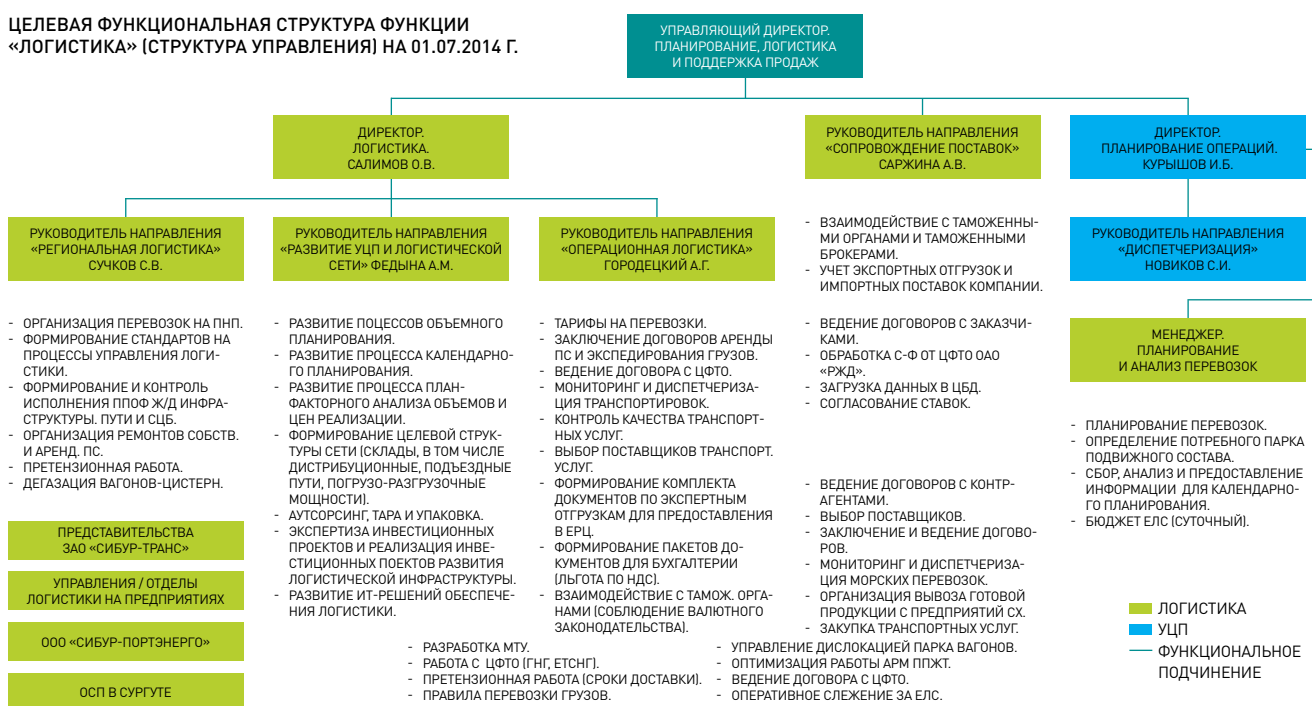
ВЫСТРАИВАЯ РАБОТУ

Хотя новая структура уже создана и утверждена, предстоит еще немало потрудиться для того, чтобы наладить работу в новой структуре управления функцией. В ближайшее время руководителям функций, входящим в периметр логистики, предстоит formalizovat процессы, продолжить развитие кадрового потенциала. «Сейчас нам нужно «встроить» функционал «СИБУР-Транса» в «большой СИБУР», стать его полноценной частью», – отметил Олег Салимов.

«Мы рассчитываем, что проект позволит сделать бизнес-процессы более эффективными, а также повысит производительность труда»

происходит усиление функций, и трансформация «СИБУР-Транса» является одной из частей этого системного процесса. «На экспертном уровне мы рассмотрели несколько вариантов перестройки транспортной компании. В итоге как оптимальное было выбрано озвученное сегодня решение. При этом «СИБУР-Транс» остается как самостоятельная структура, но с более узким функционалом. Часть сотрудников московского офиса перейдет работать в корпоративный центр холдинга. Мы рассчитываем, что проект позволит сделать биз-

ЦЕЛЕВАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ФУНКЦИИ «ЛОГИСТИКА» [СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ] НА 01.07.2014 Г.



НАШИ «ЧЕМПИОНЫ» ИТОГИ I КВАРТАЛА 2014 ГОДА



К сожалению, I квартал 2014 года не принес нам новых чемпионов. Зато лидеров – 39 человек, и это приятно. Поздравляем коллег с отличным результатом и желаем в дальнейшем демонстрировать столь же высокие показатели в области охраны труда и промышленной безопасности!

НАШИ «ЛИДЕРЫ»

- Представительство в Благовещенске**
- ТАТЬЯНА ИБАТУЛЛИНА, диспетчер маневровой железнодорожной станции
 - АНАТОЛИЙ КУРАЗЕЕВ, монтер пути
- Представительство в Воронеже**
- ОЛЕГ ГОЛАНЦЕВ, составитель поездов
 - ЮРИЙ КЛОЧКОВ, машинист – инструктор локомотивных бригад
- Представительство в Дзержинске**
- АЛЕКСАНДР БОРОНИН, составитель поездов
 - ВЛАДИМИР ДАНИЛОВ, монтер пути
- Представительство в Ноябрьске**
- АНДРЕЙ ЕВСЮКОВ, составитель поездов
 - СЕРГЕЙ МАНУЙЛОВ, слесарь по ремонту подвижного состава
 - АРИФ ОМАРОВ, слесарь по ремонту подвижного состава
 - ВИТАЛИЙ ФОРМАЛЕВ, составитель поездов
- Представительство в Нягани**
- РУСЛАН АКБАШЕВ, слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования
 - МИХАИЛ ЕРГИН, слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования
 - АНДРЕЙ КАЛЕННИКОВ, оператор товарный
- Представительство в Перми**
- АНДРЕЙ БУШМЕЛЕВ, монтер пути
 - ПАВЕЛ КОЖЕВНИКОВ, монтер пути
 - СЕРГЕЙ СИБГАТУЛЛИН, монтер пути
- Представительство в Пыть-Яхе**
- АЛЕКСЕЙ КИШАКОВ, машинист тепловоза
 - ВЛАДИМИР ПРОКОПЕНКО, составитель поездов
 - СЕРГЕЙ ТИМОФЕЕВ, машинист тепловоза
 - АЛЕКСЕЙ ФРОЛОВ, слесарь по ремонту подвижного состава
 - СЕРГЕЙ ЧЕРНОВ, составитель поездов
- Представительство в Тобольске**
- ПАВЕЛ БЕЛОМОИН, слесарь по ремонту подвижного состава
 - СЕРГЕЙ ВИНУКОВ, машинист железнодорожно-строительных машин
 - ФАУЗАТ ГАЙСИН, составитель поездов
 - АНДРЕЙ ЕЛЬСУКОВ, машинист железнодорожно-строительных машин
 - СЕРГЕЙ ПУШКАРЕВ, станочник широкого профиля
 - СТАНИСЛАВ СУРНИН, слесарь по ремонту подвижного состава
 - АЛЕКСАНДР ТОЛМАЧЕВ, монтер пути
- Представительство в Тольятти**
- ЮРИЙ ЖАРКОВ, составитель поездов
 - АЛЕКСАНДР ИСАЕНКО, машинист тепловоза
 - АНДРЕЙ МУХИН, аккумуляторщик
 - НИКОЛАЙ ОРЛОВ, разнорабочий
- Представительство в Томске**
- СЕРГЕЙ БАЕВ, составитель поездов
 - ВЯЧЕСЛАВ СОЛОПОВ, бригадир пути
 - ФИДЕЛЬ СУЛТАНОВ, бригадир пути
 - ИГОРЬ ШАРЕПА, слесарь по ремонту подвижного состава
- Представительство в Усть-Луге**
- МАРИНА МИХАЙЛЕНКО, приемосдатчик груза и багажа
 - ПАВЕЛ СЕМИН, составитель поездов



АЛЕКСАНДР ФЕДЫНА,
РУКОВОДИТЕЛЬ,
РАЗВИТИЕ УЦП И
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
СЕТИ

В настоящее время в компании реализуются значимые проекты, позволяющие улучшить как эффективность процессов в управлении цепочками поставок, так и структуру товаропроводящей сети. Расскажу о некоторых из них. Во-первых, за счет реализации инвестпроектов будут расширены возможности прямых контейнерных отгрузок с Томска и Тобольска. Во-вторых, планируется реализовать проекты вывоза на аутсорсинг внутривозвратной логистики на площадках в Воронеже, Тольятти, Красно-

ярске, Благовещенске, Перми. Также новым направлением в 2014 году стала задача централизации процесса закупки тары и упаковок (разработка технических требований, позволяющих закупать единую номенклатуру для разных площадок). Наконец, функция логистики полноценно отвечает за реализацию проекта логистической платформы «Зап-СибНефтехима». Понимаем, что наше вовлечение на проекте Амурского ГХК также будет значительным уже на нулевой фазе проекта.



ОЛЕГ САЛИМОВ,
ДИРЕКТОР,
ЛОГИСТИКА

Укрупняя функцию логистики, мы, по сути, создаем единый блок для оказания сервиса по транспортировке всего спектра продукции холдинга. Мы будем работать над улучшением предоставляемых услуг, повышением их эффективности. Мы рассчитываем, что централизация функции в части транспортной экспедиции принесет синергетический эффект в части повышения эффективности работы сотрудников и улучшения экономической составляющей бизнеса.



АЛЕКСАНДР ГОРОДЕЦКИЙ,
РУКОВОДИТЕЛЬ,
ОПЕРАЦИОННАЯ
ЛОГИСТИКА

В числе задач направления – обеспечение всех предприятий холдинга подвижным составом под погрузку, исполнение ППР, диспетчеризация парков. Считаю, что сейчас важно обратить свое внимание на оптимизацию расходов и издержек на привлечение транспортных средств, организацию своевременного и качественного документооборота в части клиентского обслуживания. Также нам предстоит разработать регламенты, которые позволят скоординировать работу со всеми смежными подразделениями.



СЕРГЕЙ СУЧКОВ,
РУКОВОДИТЕЛЬ,
РЕГИОНАЛЬНАЯ
ЛОГИСТИКА

Несмотря на то, что «СИБУР-Транс» сохранил функционал в рамках направления «Региональная логистика», в ближайшее время потребуются пересмотреть все бизнес-процессы взаимодействия между головным офисом в Москве и представительствами, максимально применив наработанные практики работы СИБУРа. Это предполагает определен-

ное перераспределение функционала между структурами, передачу больших полномочий директорам представительства, высвобождение определенного ресурса головного офиса для решения задач выстраивания оптимального взаимодействия в рамках функции «Региональная логистика» между представительствами и заводами холдинга.

СИБУР
ЛОГИСТИКАЕлена Шумилина: «Порой я жалею,
что в сутках только 24 часа»

Счастье в кубе

Семью Шумилиных из Дзержинска можно по праву назвать рекордсменами «СИБУР-Транса»: не так давно у них родились сразу три малыша. Именно поэтому редакция «СИБУР Логистики» заглянула в гости к ведущему специалисту представительства Елене Шумилиной, в первую очередь, для того, чтобы поздравить с Днем защиты детей и узнать, как многодетная мама справляется со своей почетной ролью.

— Елена, расскажите, вы мечтали о том, что у вас будет много детей?

— Бойтесь своих желаний, ибо они исполняются (смеется). Это библейское изречение про нас. Мы всегда мечтали о большой дружной семье. Более того, примером этому являются наши родители. Однако мы даже не подозревали, что желание исполнится за один раз, а не поэтапно.

— Когда вы узнали, что у вас будет трое малышей, какие эмоции испытали?

— То, что у нас может быть двойня, мы предполагали. Мои родные сестры – двойняшки, у мужа мама тоже из двойни. Когда узнала, что у меня тройня, первой моей реакцией были шок и слезы! Что? Как? Каким образом? Месяца три, наверное, не могла прийти в себя. А муж (Владимир Шумилин – директор представительства. – «СЛ»), наоборот, отреагировал совершенно спокойно, сказав: «Ну и хорошо!» Он как будто знал!

— Расскажите о ваших малышах и их характерах.

— Сейчас детям идет четвертый месяц. Впереди у них целая жизнь. Полина уже самостоятельная и умная девочка. Савелий – серьезный и немного вальяжный ребенок. Арсений – веселый и шустрый мальчишка. Они очень разные по характеру, а внешность меняется, и сложно судить, кто на кого будет похож.

— Как вы справляетесь с тремя маленькими детьми?

— Спокойные времена, когда я могла отдохнуть, уже позади. У каждого свой график: один спит, второй плачет, третий хочет играть. Решать, к кому бежать и что делать, не так просто. Помогают все: и муж, который вернулся уставший с работы (дежурит у кроваток до 2



ночи), моя мама, которая ушла с работы, свекровь, сестра и даже прохожие периодически интересуются, не нужно ли помочь. Особенно трудно было сначала. Вокруг хаос: памперсы, пеленки, кормление по часам (и про себя важно не забыть), сон, водные процедуры. Только сейчас, по прошествии 3 месяцев, установился определенный режим, который един для всех. На самом деле, наверное, все не так сложно. Важно все правильно организовать и каждому установить его круг обязанностей.

— Есть ли у вас опыт общения с другими многодетными семьями?

— Я собираюсь вступить в Ассоциацию многодетных семей Нижегородской области. У родителей-участников этой ассоциации есть возможность обмениваться опытом, проводить совместно праздники, вместе отдыхать, получать юридические консультации. Сейчас мне такая помощь необходима. И, конечно,

выручает Интернет: благодаря многочисленным сайтам о воспитании тройняшек я узнаю много нового о воспитании детей.

— У вас уже есть мечты относительно будущего малышей? Кто кем станет, что бы вам хотелось сделать для них?

— Мой ответ будет предсказуемым: мы, как и любые родители, хотим, чтобы наши детки были здоровые и счастливые, а мы, в свою очередь, будем стараться все для этого делать.

— Удастся ли найти время для отдыха?

— Трое детей – это тяжелый труд, и отдых в нашем случае просто необходим. Сейчас это просто смена обстановки: поход в магазин за детскими товарами, прогулки вместе с мужем и детьми в парке, на сон времени почти не остается. Порой я жалею, что в сутках только 24 часа. Что будет дальше, посмотрим. |

События

ПРАЗДНИК СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ

Представительства «СИБУР-Транса» приняли участие в городских мероприятиях, посвященных Дню Победы.



Работники Тобольского представительства приняли участие в городском шествии. Они пришли отдать дань ветеранам вместе со своими семьями. Кроме сибуровцев в праздничном мероприятии участвовали и множество других трудовых коллективов города, школьники, студенты. Колонна растянулась настолько, что перед принимающими парад ветеранами проходила более получаса. И все это время звучало «Ура!», «Слава ветеранам!».

После парада любой желающий мог отведать в саду Ершова «фронтальной обед», на импровизированной площадке послушать стихи тобольских поэтов, спеть под гармошку или посмотреть концерт в Ландшафтном парке.

8 мая сотрудники представительства в Воронеже пришли с поздравлениями домой к ветеранам Великой Отечественной войны, которые всю жизнь проработали на заводе «Воронежсинтезкаучук». Пожилым людям вручили цветы и продуктовые корзинки.



В Ноябрьске сотрудники представительства приняли участие в митинге, посвященном Дню Победы. Мероприятия открывали ветераны войны и труженики тыла, за ними последовали работники предприятий города. Наши коллеги возложили венки и цветы к Вечному огню мемориального комплекса, построенного в честь солдат-сибиряков, погибших во время Второй мировой войны.



Молодежное движение Благовещенского представительства организовало для сотрудников и их детей посещение Музея боевой славы в Уфе. Все посетители экскурсии ознакомились с экспозицией музея и посмотрели мультфильм «Битва за маяк».

8 мая сотрудники представительства в Пыть-Яхе приняли участие в городском торжественном митинге, посвященном Дню Победы. Он состоялся у обелиска Памяти и Славы, расположенного на территории школы № 1. Участники митинга почтили память погибших минутой молчания и возложили цветы к обелиску. 9 мая в Пыть-Яхе был организован парад допризывной молодежи, кадетов образовательных учреждений и трудовых коллективов города. Сотрудники «СИБУР-Транса» с большой гордостью приняли участие в параде. Открывали парад барабанщицы Детской школы искусств. По традиции для ветеранов и жителей города была организована полевая кухня, на центральной площади был организован концерт с участием самодеятельных коллективов города и воспитанников Детской школы искусств. Вечером в честь 69-й годовщины Великой Победы в небе над Пыть-Яхом прогремели залпы праздничного салюта. |

Опрос

Расскажите о ваших родных, прошедших Вторую мировую войну



Ярославна Комарова,
ведущий специалист,
представительство
в Благовещенске

— Оба моих деда прошли войну. Григорий Ефименко на фронт попал сразу после окончания училища. Всю войну прошел танкистом и Победу встретил под Берлином. После войны обосновался в Уфе, где прожил всю жизнь с семьей. Иван Малышев был призван на фронт в самом начале войны. В ноябре 1941-го был тяжело ранен и комиссован, поэтому Победу встречал дома. Очень жаль, что их обоих уже давно нет в живых, но я бесконечно горжусь их подвигом.



Анна Метелкина,
ведущий специалист,
представительство
в Тольятти

— Мой дедушка Петр Караваев родился в 1914 году. 16 июля 1941 г. ушел на фронт в Черноморский военный морской десант. Принимал участие в боях за Севастополь, Керчь, Феодосию, Новороссийск. После Победы участвовал в разминировании Черного моря и вернулся только 21 июня 1946 г. Петр Терентьевич был награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Севастополя», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За оборону Кавказа». В мирное время он жил на ст. Кочетовка-3 и работал на железной дороге.



Ольга Тереня,
специалист,
представительство
в Тобольске

— Мой дед Александр Кугаевский, гвардии рядовой наводчик БМ-13, совершил подвиг. Во время форсирования Днепра его боевая установка вместе с паромом утонула у правого берега. Несмотря на то, что вода была ледяной, он спас технику, а после быстро и точно наводил ее в цель по врагу. Он помог успешно завершить переправу пехотным подразделением своей дивизии и захватить опорные пункты противника на правом берегу Днепра. За самоотверженное спасение боевой установки, за смелые боевые действия он был награжден орденом Красного Знамени. Мы бесконечно им гордимся!



Галина Троян,
ведущий специалист,
представительство
в Томске

— Я горжусь своим дедушкой Иваном Христенко. Он ушел на фронт в октябре 1943 года. Он участвовал в боях по освобождению Минска и Вильнюса, в прорыве границы Восточной Пруссии. В составе своей части сражался за Инстенбург (Черняховск), Прейсиш-Эйлау (Багратионовск) и город-крепость Кенигсберг (Калининград). За время войны был награжден боевыми наградами: медалями «За боевые заслуги», «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией». После демобилизации пришел работать на железную дорогу. Каждый год 9 мая мы всей семьей поздравляем его с Днем Победы. |

СИБУР
ЛОГИСТИКАБалковый груз перевозится навалом
или насыпью без упаковки

Новости

СИБУР УВЕЛИЧИЛ
ПРОИЗВОДСТВО БОПП-ПЛЕНОК
В НОВОКУЙБЫШЕВСКЕ

«БИАКСПЛЕН» ввел в эксплуатацию в Новокуйбышевске новую линию по производству биаксиально-ориентированной полипропиленовой пленки (БОПП-пленки).



В торжественной церемонии приняли участие губернатор Самарской области Николай Меркушкин, председатель совета директоров СИБУРа Леонид Михельсон, генеральный директор СИБУРа Дмитрий Конов и другие менеджеры компании.

Ввод новой линии мощностью 30,5 тысячи тонн в год позволит увеличить мощности Новокуйбышевского филиала «БИАКСПЛЕНА» по производству БОПП-пленки до 55,5 тысячи тонн в год. Линия изготовлена немецкой компанией Brückner Maschinenbau. Объем инвестиций в проект превысил 1,9 миллиарда рублей. Благодаря строительству производства БОПП-пленки на площадке в Новокуйбышевске было создано более 100 новых рабочих мест.

«Открытие нового производства позволит расширить выпуск замещающей импорт продукции с более высокой добавленной стоимостью. Это будет способствовать усилению присутствия компании на одном из самых быстрорастущих рынков упаковочных материалов», – сказал Леонид Михельсон.

По данным «Маркет Репорт», в 2013 году объем потребления БОПП-пленки на российском рынке составил 130 тысяч тонн, спрос на эту продукцию растет в среднем на 4–5% в год. Пуск новой линии позволит «БИАКСПЛЕНУ» увеличить поставки инновационных 5-слойных пленок на российский и европейский рынки (Италия, Польша, Германия, Франция, Турция и другие страны), а также увеличит объем переработки собственного сырья СИБУРа – полипропилена – в продукцию глубокой переработки. |

ГЕНЕРАЛЬНЫМ
ДИРЕКТОРОМ НИОСТА
НАЗНАЧЕН ЮРИЙ КАЗАКОВ

Научный центр СИБУРа в Томске возглавил Юрий Казаков, ранее занимавший в НИОСТе должность директора по науке и технологиям. Решение о его назначении было принято в рамках плановой ротации кадров в СИБУРе. Роман Аширов, возглавлявший НИОСТ в течение трех лет, продолжит свою карьеру вне компании. |



Справка

ЮРИЙ КАЗАКОВ РОДИЛСЯ В 1976 ГОДУ В ТАТАРСКОЙ АССР. В 1998 ГОДУ ОКОНЧИЛ КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ. В 2003 ГОДУ ЗАЩИТИЛ ТАМ ЖЕ ДИССЕРТАЦИЮ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК ПО КАФЕДРЕ «ТЕХНОЛОГИЯ СИНТЕТИЧЕСКОГО КАУЧУКА». ЯВЛЯЕТСЯ АВТОРОМ ПЯТИ ЗАПАТЕНТОВАННЫХ ИЗОБРЕТЕНИЙ. В ОКТЯБРЕ 2011 ГОДА ВОЗГЛАВИЛ ДИРЕКЦИЮ ПО НАУКЕ И ТЕХНОЛОГИЯМ.

Отсыпьте мне, пожалуйста!

В СИБУРе набирает обороты балковая технология перевозок.

Балковым грузом логисты называют массовый груз, перевозимый навалом или насыпью без упаковки. В связи с расширением производства полимерной продукции, в частности полипропилена, такой вид транспортировки в холдинге становится все более востребованным.

Балковая технология погрузки несет в себе выгоды как для поставщика продукции, так и для получателя. Для поставщика прямая выгода в экономии на расходных средствах, экономии времени и максимальном использовании грузоподъемности контейнера: погрузка балком позволяет сократить затраты на паллеты и упаковочную пленку почти на 25 тысяч рублей и, к тому же, загрузить дополнительно полтонны груза в стандартный контейнер. Для получателя преимущество – в минимизации усилий по растарке сырья в силосный парк для хранения. Принимающая сторона оптимизирует всю логистику в части задействования складской инфраструктуры: при выгрузке не используются погрузчики, практически не задействован персонал, снижается риск внести в производство вместе с продуктом грязь, фрагменты тары или другие инородные элементы.

Показатель, к которому будет стремиться блок логистики, – перевозка до 30% производимых полимеров по балковой схеме

ИДЕЮ – В МАССЫ!

По словам Игоря Сусанова, руководителя направления «БИАКСПЛЕН МФ», СИБУР впервые начал использовать балковую технологию погрузки в 2010 году. «Первые проекты мы реализовали по доставке автотранспортом грузов с НПП «Нефтехимия» на завод «БИАКСПЛЕНА» в Железнодорожном. Эта схема полностью себя оправдала», – отметил он. По его словам, в настоящее время «БИАКСПЛЕН» прорабатывает получение полипропилена балком и на других своих площадках.

Схема автомобильной доставки балком экономически эффективна только на сравнительно коротких транспортных плечах, поскольку необходимо использовать более дорогой специализированный автотранспорт. Для заводов в Томске и Тобольске необходимо было разработать другую транспортную схему. Именно поэтому идею было решено реализовать с помощью железнодорожных перевозок в универсальных 40-футовых контейнерах.

Здесь к работе подключились специалисты «СИБУР-Транса». Работа велась с двумя филиалами РЖД – Свердловской (Тобольск) и Западно-Сибирской (Томск) железными дорогами. «Мы начали изучать требования Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах при межгосударственных перевозках. В данных документах способы размещения и крепления грузов в упаковке «вкладыш» в универсальных крупнотоннажных контейнерах отсутствуют. Именно поэтому нам пришлось разрабатывать местные технические условия для обоих филиалов (МТУ)», – рассказала о ходе работ эксперт направления «Организация грузовой работы» Олеся Ермакова. По ее словам, получение документов на Западно-Сибирской железной дороге заняло около полугода, а согласование с



СвЖД с учетом имеющегося опыта и благодаря поддержке Татьяны Оплетевой, советника генерального директора «СИБУР-Транса», заняло 2,5 месяца. В процессе разработки МТУ проводились испытания на соударения вагонов и опытные перевозки груза. Только после проведения всех этих работ МТУ были согласованы сроком на 7 лет. «Для «СИБУР-Транса» это первый опыт работы с балковой технологией погрузки. Мы грузоотправитель, и наша задача – обеспечить соблюдение всех технических и технологических норм. При отсутствии МТУ груз не может быть принят к перевозке», – пояснила Олеся.

По словам Игоря Стулова, главного эксперта направления «Развитие логистики и УЦП», после получения МТУ для холдинга не осталось ограничений по отправке полимерной продукции из Тобольска балком. «Здесь есть узел загрузки контейнеров и вкладыши для них. Осталось наработать продукт и подготовить клиентов к приему грузов новым способом. Первым начал готовиться «БИАКСПЛЕН» в Томске. Сейчас функция логистики проводит тендер на выбор подрядчика по доставке контейнеров от терминала до места выгрузки на специализированных подъемных платформах. Следующий на очереди – «БИАКСПЛЕН» в Новокуйбышевске. Интерес к балковым поставкам уже проявляют клиенты в Европе, где данная технология развита на хорошем уровне», – рассказал Стулов. В рамках запуска проекта по расширению производства БОПП-пленок в Новокуйбышевске (новая линия введена в эксплуатацию 25 мая 2014 года) был проведен эксперимент по подаче напорного контейнера насыпного полипропилена на площадку. В эксперименте принимал участие действующий поставщик услуг – «Брун Спедишн». Система показала свою работоспособность, что является залогом дальнейшего развития балковой системы поставок.

ПРОСТО О СЛОЖНОМ

Балковая технология в России начала развиваться не так давно, хотя, по словам экспертов, мы не слишком отстали от Европы: там балк освоили всего 10–15 лет назад. Однако в силу низкого уровня развития автотранспорта оправданно. Однако на российском рынке присутствует всего 5–6 компаний, которые предоставляют такой тип перевозок, и все они пришли с Запада. Балковая схема используется в перевозке зерна, цемента, но вот в части полимеров она не развита. Надеемся, что реализуемые СИБУРом и «РусВинилом» проекты дадут толчок развитию предложения, и через 2–3 года мы будем наблюдать более конкурентный рынок и более интересные предложения экспедиторов.

Еще один нюанс, продиктованный молодостью технологии в России, – неготовность инфраструктуры предприятий к погрузке и разгрузке продукции. Например, при реализации проекта в Новокуйбышевске проектными институтами не смогли оказать специалистам холдинга помощь в разработке растарочного узла. Тогда пришлось привлекать экспедиторов в качестве консультантов. Возникли проблемы и на заводе «БИАКСПЛЕНА» в Железнодорожном. «Предприятие уже существовало, и нам предстояло организовать новую инфраструктуру в уже существующий периметр», – рассказывает Игорь Сусанов, руководитель направления «БИАКСПЛЕН МФ».

– Это очень непростая задача, и мы продолжаем совершенствовать свою работу. Сейчас есть определенные трудности при разгрузке. Ее стандартное время – 15–20 тонн в час, а сейчас на разгрузку контейнера у нас уходит порядка 2 часов. Надеемся, в Новокуйбышевске результаты будут намного лучше». Он отмечает, что раньше все заводы строились с учетом только расходных силосов, а накапливать продукт попросту негде. И это то направление, в которое необходимо инвестировать. Планируется заложить это в ППОФ последующих лет.

ЧТО ВПЕРЕДИ

По словам Игоря Стулова, технология будет активно развиваться в СИБУРе. «Думаю, 2015 год станет периодом активного развития балка. В Европе наши контрагенты готовы принимать балк, вопрос был на нашей стороне – в технологиях. Сейчас мы его интенсивно решаем», – отметил он. По его словам, показатель, к которому будет стремиться блок логистики, – перевозка до 30% производимых полимеров по балковой схеме. Толчок развитию балковой технологии также призван дать проект «ЗапСиб-2». Предполагается, что большая часть полимеров в виде балка будет идти в распределительный центр, расположенный в одном из центральных регионов России, и храниться там в силосах. Распределительный центр решит проблему с хранением нераспроданных запасов продукта при заводе. В проекты новых заводов закладывается минимальный размер складской площади, обеспечивающий хранение 3–5-суточного объема производства. Кроме того, отправка продукции железной дорогой по четкому графику в регион потребления позволит разгрузить транспортную инфраструктуру Тобольска, которая уже сейчас испытывает сложности. |



ВЫГРУЗКА
КОНТЕЙНЕРА НА
ООО «БИАКСПЛЕН»
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ-
НЫЙ)



ПОГРУЗКА
КОНТЕЙНЕРА
НА НПП
«НЕФТЕХИМИЯ»,
МОСКВА

СИБУР
ЛОГИСТИКАПроизводственная площадка, на которой станет базироваться
Тобольское представительство, будет сдана к концу 2014 года

Львиная доля – железной дороге

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1

— Располагает ли холдинг собственным автопарком?

— Нет, потому что никаких сложностей в подборе автоперевозчиков – как небольших локальных, так и более крупных региональных и национальных – не существует. Благодаря проведению тендерных процедур мы сформировали пул компаний, соответствующих нашим достаточно жестким требованиям, в том числе и по ценовым параметрам. Под каждый конкретный случай выбирается подходящий перевозчик.

большой грузопоток СИБУРа, идущий на внешний рынок через Балтийское море. Кроме того, значительную долю у нас занимают внутренние перевозки между предприятиями. Также традиционно мы осуществляем поставки в страны Черноморского и Средиземноморского бассейнов, через Украину и Польшу отправляем СУГ, каучуки, твердые полимеры в Центральную Европу. Технологически наиболее важные аспекты работы – возврат порожняка и отправка поездов по расписанию. В последнем случае железная дорога берет плату, но и свои обязательства исправно выполняет.

— А в чем заключаются основные проблемы при железнодорожных отправлениях?

— Первая – влияние сезонного фактора в теплое время года, при котором падает оборачиваемость вагонов. Например, Свердловская железная дорога в прошлом году реализовывала серьезные инвестиционные проекты, что в принципе очень хорошо, но проехать по магистрали в это время не могли ни мы, ни наши партнеры. В настоящий момент коэффициент оборачиваемости собственных вагонов составляет 1,4, а к концу III квартала прошлого года он упал до единицы и ниже, то есть сейчас мы едем в полтора раза быстрее. Низкая оборачиваемость заставляет увеличивать парк, хотя мы понимаем, что долгое время инфраструктура не получала достаточного объема инвестиций, а наш объем производства газа растет и выво-

дородниками. Даже если решение какого-либо вопроса затягивается (например, со станцией примыкания Зелецино на ГЖД), то постоянные коммуникации в итоге позволяют достичь успеха. Так, мы подписали соглашения с Горьковской, и со Свердловской железными дорогами. Если же говорить о совместных технологиях, то на СвЖД магистральные локомотивы заходят к нам на станцию – и это позволяет серьезно эко-

предпочитая, чтобы им доставляли ее в определенное время, – такова тенденция последнего времени. Поскольку СИБУР давно поставляет синтетический каучук для производства шин Nokia, Michelin и Pirelli, то уже отработаны варианты его прямой доставки на заводы или транспортные хаб с последующим коротким плечом до конечной точки. Стоит добавить, что хранение в Европе в целом дешевле, чем у нас.

«В целом можно сказать, что мы добились консенсуса с железнодорожниками. Даже если решение какого-либо вопроса затягивается (например, со станцией примыкания Зелецино на Горьковской железной дороге), то постоянные коммуникации в итоге позволяют достичь успеха»

номить на перегрузке. Есть и другие решения. Разгрузить дорогу можно и через переработку жидких продуктов в твердые на месте, и в этом случае появляются варианты доставки – контейнером или автотранспортом.

— Привлекает ли компания сторонних операторов железнодорожного подвижного состава?

— СИБУР – это 27 предприятий, которые разбросаны по всей стране, а «СИБУР-Транс» выполняет роль связующего звена между ними. Мы хотим, чтобы нас обслуживали и другие компании, особенно если речь идет о специализированном подвижном составе. Эта тема для нас всегда актуальна.

ПЕРЕВАЛКА НА СУШЕ И НА МОРЕ

— Насколько для холдинга актуален вопрос терминального хранения продуктов?

— Исторически сложилось так, что российская нефтехимия никогда не располагала достаточным объемом складского хозяйства. На нем постоянно экономили. Между тем, хранение – это важный аспект. Мы используем внешние терминалы разных компаний, предлагающих услуги хранения и обработки грузов. В частности, работаем с контейнерными терминалами транспортной группы FESCO, а также со складами, где можно хранить фасованную продукцию. Помимо этого, на условиях ответственного хранения открыт распределительный центр в Польше, потому что нам нужна доставка «от двери до двери» с наших каучуковых заводов в Тольятти и Воронеже в Европу, а переработчики сейчас не хотят держать продукцию у себя на складе,

— А какова ситуация с портовыми терминалами для перевалки продукции на экспорт?

— Со времен СССР у нас не было ни одного терминала для перевалки СУГ (его возили через порты в Одессе и Риге), и вплоть до недавнего времени мы также были вынуждены пользоваться зарубежными портами. Сейчас же, помимо Усть-Луги, которая может переваливать до 1,5 млн т в год, есть еще и Тамань, и Керчь. Потребность в иностранных портах падает – это видно по снижению стоимости транзита через территорию Украины. Появляются российские терминалы для обработки таких грузов, и серьезные диспропорции в загрузках некоторых направлений постепенно исчезают. Китайцы сейчас тоже думают о строительстве специализированных терминалов со своей стороны границы. В КНР идет большой спектр нашей продукции: все виды пластика, каучук. Основные варианты доставки – через железнодорожный погранпереход в Забайкальске и/или через дальневосточные порты, а также через черноморские и балтийские порты, далее вокруг Европы и Азии морем.

— Есть ли у вас какие-либо предложения по совершенствованию работы транспортников?

— У разных компаний, работающих в сфере предоставления транспортных услуг, в том числе и у операторов железнодорожного подвижного состава, за годы работы в условиях рынка появились собственные лучшие практики. Полагаю, было бы неплохо, если бы ОАО «РЖД» смогло этот опыт аккумулировать и в дальнейшем распространять по всей сети. |



«Львиную долю производства занимает жидкая продукция, которая перевозится в основном по железной дороге, преимущественно в цистернах и частично – в танк-контейнерах. Традиционно сложилось так, что в структуре грузовой работы холдинга эти перевозки составляют 90%, и пока это соотношение сохраняется»

УСПЕХ КОММУНИКАЦИЙ

— Исходя из того, что около 90% продукции холдинга транспортируется по железной дороге, вы достаточно тесно взаимодействуете с ОАО «РЖД». Насколько эффективно данное сотрудничество?

— РЖД действительно наш давний партнер, с которым мы постоянно совместно работаем над оптимизацией перевозок. Например, после старта нашего портового терминала в порту Усть-Луга мы запустили маршрутные поезда со сжиженным углеводородным газом. Это самый

злит его сложно. Пример – печально известная сортировочная станция Войновка недалеко от Тюмени: пройти ее очень тяжело, так как мощностей недостаточно. Не хватает и путей, идущих от производств и примыкающих к сети общего пользования.

— Как решаются эти сложности?

— Что касается путей и станций примыкания, то мы сами их строим, например, в районе станции Денисовка и в Кстове. В целом можно сказать, что мы добились консенсуса с железно-

По направлению к финалу

Два масштабных проекта, которые реализует «СИБУР-Транс», близятся к завершению. Оба они соответствуют планам по расширению производственных мощностей СИБУРа.

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ В ТОБОЛЬСКЕ

Проект стартовал в 2012 году. Его цель – обеспечить вывоз продукции холдинга с тобольской промышленной площадки в объеме до 8,2 млн тонн в год.

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОЕКТА:

1-й этап – строительство ж/д путей (парк «А», парк «Б») общей протяженностью 18 км.

2-й этап – строительство промышленной площадки, на которой будет базироваться Тобольское представительство «СИБУР-Транса». Здесь будут возведены административно-бытовой корпус, пункт технического обслуживания локомотивов, железнодорожные пути общей протяженностью 4 км и прочие здания и сооружения, необходимые для бесперебойной работы регионального подразделения транспортной «дочки» холдинга.

3-й этап – строительство пяти ж/д путей общей протяженностью около 5 км (два пути в парке «А», три пути в парке «Б»), которые будут использоваться при увеличении объемов отгрузки готовой продукции до 8,2 млн тонн в год.

В июне текущего года были завершены работы по строительству системы СЦБ станции Денисовка. Полностью процесс сооружения ж/д инфраструктуры на площадке, куда входит путевая часть, система СЦБ, громкоговорящая связь, освещение, автодороги, будет завершен в июле. Производственная площадка, на которой будет базироваться представительство, будет сдана к концу 2014 года.

Основная часть ж/д инфраструктуры площадки принята ФАЖТ во временную эксплуатацию. Представители Федерального агентства прибыли в Тобольское представительство «СИБУР-Транса» в конце лета, чтобы принять новые пути уже в постоянную эксплуатацию.

Говоря о реализации проекта, Ирина Агаркова, руководитель направления «Эксплуатация и развитие путей необщего пользования», отмечает, что его главная сложность в том, что все строительные работы проводились без прекращения отгрузки. «Более того, грузопотоки растут, и представительство сейчас работает с максимальными за всю свою историю объемами. При этом есть и ограничения в путевом развитии, и «окна» на железной дороге. Это уникальный опыт», – поделилась она.

РАЗВИТИЕ КСТОВСКОЙ
ПРОМЫШЛЕННОЙ ПЛОЩАДКИ

Проект также стартовал в 2012 году. Его актуальность обусловлена запуском завода «РусВинил» и реконструкцией этиленовой установки ЭП-300.

В рамках реконструкции ЭП-300 предусмотрено строительство станции Промышленная «СИБУР-Нефтехима» с ж/д путями общей протяженностью 10 км, строительство промышленной площадки представительства «СИБУР-Транса», которая включает в себя административно-бытовой корпус, пункт технического обслуживания локомотивов и прочие здания и сооружения, а также развитие станции общего пользования Зелецино. В июне закончились строительные работы как по путевой части, так и по производственной площадке. Сейчас задача «СИБУР-Транса» – обеспечить временную эксплуатацию объекта. «С ФАЖТ и РЖД мы согласовали временную схему эксплуатации инфраструктуры. После получения свидетельства о собственности мы сможем взять ее в аренду, заключить новый договор эксплуатации как владельцы подъездного пути и начнем работать уже по постоянной схеме. До этого момента будет действовать временная схема, которую мы реализуем», – отметила Ирина Агаркова. Планиру-

ется, что схема будет запущена в конце июля. До этого момента прием и отправка грузов на этом участке будет производиться согласно существующим документам, подписанным с ОАО «РЖД». Для завода «РусВинил» «СИБУР-Транс» будет оказывать услуги по предоставлению локомотивной тяги и составительских бригад. «Это не полное управление ж/д инфраструктурой предприятия, как на других площадках, а локальная услуга по осуществлению маневровых работ. Таков был заказ бизнеса», – рассказала Ирина Агаркова. Однако, по ее словам, на этом взаимодействие с заводом не ограничивается. В частности, большая работа была проделана в части заключения договора эксплуатации между «РусВинилом» и Горьковской железной дорогой. Представители «СИБУР-Транса» участвовали в переговорах, и благодаря их усилиям условия документа удалось смягчить в пользу завода. Помимо строительных работ по объектам сейчас ведется активный набор персонала. По словам Ирины Агарковой, основная сложность заключается в том, что на площадке требуются работники редких специальностей: машинисты и составители поездов, диспетчеры и другие. «СИБУР-Транс» развернул активную рекрутинговую кампанию. Специалисты делают все для того, чтобы штат был укомплектован в обозначенные сроки. |

СИБУР
ЛОГИСТИКА

Дмитрий Эсипов: «В случае запрета продления срока службы вагонов возникнет дефицит специализированных вагонов»

Возьмутся за вагоны

В направлении «Ремонт вагонов» новый руководитель – Дмитрий Эсипов. Дмитрий Вячеславович пришел в головной офис «СИБУР-Транса» с должности директора представительства в Ноябрьске, а потому отлично знает все производственные процессы изнутри. Участок, который ему достался, исторически не самый простой. Эсипов поделился с читателями газеты «СИБУР Логистика» информацией о том, какие задачи стоят перед его направлением и как он планирует их решать.



ДМИТРИЙ ЭСИПОВ,
РУКОВОДИТЕЛЬ
НАПРАВЛЕНИЯ
«РЕМОНТ ВАГОНОВ»

— Дмитрий, вы совсем недавно возглавили направление ремонта вагонов. На что хотите сделать упор? Какие у вас планы по совершенствованию работы?

— Я приступил к исполнению обязанностей в начале мая. Основной упор буду делать на снижение процента нерабочего парка, уменьшение времени нахождения вагона в ремонте. Также планирую выстроить процессы организации ремонта с представительствами, обозначить роль каждого сотрудника направления в данной работе. Приятно, что коллектив, в который я пришел, состоит из профессионалов, которые работают в компании многие годы и отлично знают все нюансы работы. Так нам будет гораздо проще добиться результатов, которые ожидает получить бизнес.

— Расскажите об особенностях парка «СИБУР-Транса» в управлении и видах ремонта, которые осуществляет ваше направление.

— Средний возраст парка в управлении – 10 лет. В наши задачи входит обеспечение следующих видов ремонта:

- плановый (деповской и капитальный);
- текущий отцепочный ремонт (ТОР);
- текущий и профилактический ремонт запорно-предохранительной арматуры;
- ремонт котлов вагонов;
- техническое освидетельствование котлов вагонов.

Поскольку мы работаем со специализированным подвижным составом, который предназначен для перевозки газовых и нефтеналивных грузов, у нашей работы есть определенная специфика. Во-первых, про-

цистерны. Конечно, этого недостаточно для обеспечения ремонта всего парка. На подготовку подвижного состава у компании есть договор с Тобольским филиалом «СГ-Транс», с двумя организациями из Перми и рядом других частных предприятий в разных точках страны. В целом мы закрываем свои потребности по подготовке подвижного состава к ремонту. Во-вторых, необходимо иметь собственные производственные мощности для проведения ремонта запорно-предохранительной и контрольной арматуры, поскольку вагоны и контейнеры, в основном, бракуются перед наливом. В-третьих, периодическое освидетельствование контейнеров-цистерн и вагонов-цистерн должно производиться только на специализированных предприятиях. Отсюда вытекают многие нюансы и сложности в нашей работе.

— Расскажите более подробно о тех сложностях, с которыми приходится сталкиваться при проведении ремонтов.

— Есть несколько нюансов. Во-первых, это проблемы с организацией ТОР по ст. Тобольск из-за загруженности Тобольского узла. Во-вторых, затягивание со стороны РЖД под-

поглощающие аппараты. В этом случае нас просят осуществить поставку самостоятельно либо ожидать прибытия запчастей. Безусловно, это мешает проведению процесса ремонта вагонов. Самые крупные и важные точки нам удается закрывать. Сотрудники направления своевременно делают заявки на закупку необходимых элементов. На многих предприятиях компания платит за места хранения запчастей. Но иногда бывают и форс-мажоры.

— Расскажите, каково сейчас положение дел на рынке с продлением срока службы вагонов. Какие решения приняты? Как они отразятся на бизнесе?

— В настоящий момент действует ограничение по продлению срока службы вагонов на срок не более одного года. Ограничение установлено Минтрансом по поручению заместителя председателя правительства РФ Аркадия Дворковича в рамках плана мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения безопасности производства и эксплуатации железнодорожного подвижного состава. Мы все сейчас в «подвешенном состоянии». В случае запрета

для получения необходимых сертификатов и запуска производства заводам потребуется 1–1,5 года. Приобретение нового подвижного состава потребует значительных финансовых вложений (ориентировочно 5–6 млн за вагон).

— В 2014 году волнение на рынке вызвал прецедент с выбраковкой деталей боковых рам тележек. Скажите, как удалось справиться компании с этой проблемой и как обстоят дела сейчас?

— С целью предупреждения возможных транспортных происшествий Федеральная служба по надзору в сфере железнодорожного транспорта (Госжелдорнадзор) проводит мероприятия по изъятию из эксплуатации контрафактных и некачественных «потенциально опасных» боковых рам. Эта работа ведется постоянно. Изымаются детали, входящие в одну плавку с ранее изломавшимися (в одной плавке около ста деталей). Наибольшее количество предписаний касалось боковых рам производства Кременчугского сталелитейного завода.

Периодически выходят информационные письма Госжелдорнадзора о проведении мероприятий, направленных на предупреждение возможных транспортных происшествий. Согласно информационному письму Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, которое было выдано в ноябре 2013 года, собственникам грузовых вагонов необходимо было принять меры по исключению в АБД ПВ двойной нумерации деталей вагонов. В случае неприятия мер Управление Госжелдорнадзора могло выдать предписание об отставке от движения вагонов с боковыми рамами, вошедшими в список деталей, имеющих двойную нумерацию. Всего в список вошло 262 тыс. номеров грузовых вагонов, из них в собственности «СИБУР-Транса» было 1502 вагона. В короткие сроки нашими специалистами была проведена работа по осмотру боковых рам вагонов, составлены акты натурального осмотра и сделаны фотографии маркировки деталей. Все данные были направлены в Департамент безопасности ОАО «РЖД» и Госжелдорнадзор. Это позволило избежать отставки вагонов от эксплуатации. Детали с явными признаками контрафакта (нечитаемая маркировка, отсутствие номеров, исправление нескольких порядковых номеров сваркой, исправление сваркой года и клейма завода-изготовителя) были изъяты из эксплуатации (30 деталей). |



«Приятно, что коллектив, в который я пришел, состоит из профессионалов, которые работают в компании многие годы и отлично знают все нюансы работы»

ведение специальной подготовки (дегазация или промывка/пропарка) котлов вагонов перед проведением ремонта. Технология подготовки разная в зависимости от устройства вагона-цистерны и перевозимого груза. У нас есть собственные мощности. Например, в Чайковском есть промывочно-пропарочная станция. Однако ее мощность невелика – не более 4 вагонов в сутки. При этом здесь можно подготовить только нефтебензиновые

писания единого договора на организацию ТОР. Сейчас приходится заключать отдельный договор с каждым филиалом дороги, что не слишком удобно. Некоторое время назад мы инициировали подписание единого документа, однако в него постоянно вносятся какие-то корректировки. В-третьих, порой у вагоноремонтных и эксплуатационных предприятий отсутствуют необходимые нам запчасти: боковые рамы, надрессорные балки,

продления срока службы возникнет дефицит специализированных вагонов, поскольку большинство из них снято с производства и аналогов нет. Например, у нас есть подвижной состав для транспортировки окиси этилена. Его перестали выпускать еще в 80-х годах, потому что нет массового спроса. Если эти вагоны списать, то продукт просто не в чем будет возить, а производителям невыгодно делать «штучный товар». Да и только



НАЧАЛСЯ ОТБОРОЧНЫЙ ТУР ФОТОКОНКУРСА «В ФОКУСЕ СИБУРА»

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ ВСЕ ЖЕЛАЮЩИЕ СОТРУДНИКИ КОМПАНИИ

ОТБОРОЧНЫЙ ТУР 1 ИЮНЯ – 1 АВГУСТА

Для участия в конкурсе необходимо прислать на адрес photo@sibur.ru с пометкой «На конкурс» свои фотоработы (не более 5 фотографий) с указанием предприятия и ФИО.

Решением жюри на каждом предприятии будут выбраны ТОП-10 лучших фотографов для участия в финале конкурса.

ФИНАЛ 1 АВГУСТА – 1 СЕНТЯБРЯ

Финалисты примут участие в специальной фотосессии, организованной на предприятии, и смогут сделать фотографии для финального тура.

Жюри отберет ТОП-20 лучших фото, сделанных в рамках фотоэкскурсий.

ВСЕ ПОБЕДИТЕЛИ ПОЛУЧАТ ПАМЯТНЫЕ ПРИЗЫ, А ИХ РАБОТЫ БУДУТ ОПУБЛИКОВАНЫ НА КОРПОРАТИВНОМ ПОРТАЛЕ, МОГУТ УКРАСИТЬ КОРПОРАТИВНЫЙ ЦЕНТР И ДРУГИЕ КОРПОРАТИВНЫЕ ПРОДУКТЫ КОМПАНИИ СО ССЫЛКОЙ НА АВТОРОВ.

ПОДРОБНЕЕ НА КОРПОРАТИВНОМ ПОРТАЛЕ

СИБУР



СИБУР
ЛОГИСТИКА

За последние три года объем перевозок, организованных Томским представительством, увеличился на 20,64% – до 2,02 млн тонн в 2013 году

Отдыхаем активно!

Дмитрий Пелясов, начальник транспортного участка Зелецино, лета ждет всегда с нетерпением. Для него это время, когда можно пуститься навстречу приключениям, новым встречам и ярким эмоциям. Его хобби – активный отдых. Это увлечение с удовольствием разделяет вся его семья.

ЛЮБИМОЕ ДЕЛО

Походы, отдых на природе – все это знакомо Дмитрию с детства. Он вспоминает, что впервые узнал, что такое «дикий» отдых, когда оказался на рыбалке в 6 лет. «Было лето, и вставать нужно было в 5 утра. Помню, что я так и не смог нормально поспать от волнения. Мне очень сильно хотелось на рыбалку. Через год я уже отправился на экстремальную зимнюю рыбалку. До льда был приличный путь: 1,5 км по снегу нужно было идти с рыболовным ящиком, но, несмотря на свой юный возраст, я старался не докучать взрослым. Я дошел до места ловли, отсидел полный день

Пелясов всерьез увлекся рафтингом. «Друзья предложили нам с супругой поехать на сплав на рафтах по реке Пьяна. Она очень извилистая, поэтому плавать по ней – одно удовольствие!» – рассказал он. По словам Пелясова, три дня, которые они провели на воде, стали настоящим приключением. На сплаве были и постоянные «расчески» (сognутые почти до

намеченный маршрут компания прошла на день быстрее, что позволило в последний день похода расслабиться и не торопясь насладиться природой. На лето у Дмитрия уже грандиозные планы: в июне взял с собой на сплав дочку, а в августе собирается вернуться на Керженец, но теперь уже освоить низовье реки.

дартного набора КЛМН (кружка, ложка, миска, нож), гигиенических принадлежностей, смены белья, теплых вещей и запасной обуви, стоит положить в рюкзак дополнительную теплую кофту и резиновые сланцы. Также имеет смысл запастись фонариком, репеллентами и аптечкой. Если же вы запланировали поход, не забудьте организовать ночевку. Вам понадобятся



«Отдых на природе хорош тем, что позволяет по-настоящему отдохнуть, набраться сил, да и порой самые красивые места находятся совсем недалеко от нас»

на морозе и добрался обратно. Кстати, в этот день я поймал сорожку на 1 кг. Еле вытащил, мне помог отец. После этого он брал меня на рыбалку постоянно, ну, а сейчас я его приглашаю с собой», – вспоминает Пелясов.

Путешествовал Дмитрий Пелясов не только с семьей. Например, в детстве он посещал секцию «Ровесник». Летом для ребят устраивали активные каникулы. Благодаря походу, организованному руководством секции, он впервые отправился плавать на 3-местной байдарке. «Мне настолько понравились походы на байдарке, что я каждый год старался обязательно попасть в число участников мероприятия», – рассказывает он.

Несмотря на свой внушительный туристический опыт, Дмитрий каждый год старается открывать для себя что-то новое. С 2013 года

самой воды дерева), коварные повороты и пороги. Поэтому участникам экспедиции приходилось постоянно быть начеку. А уж сколько адреналина! Кстати, по этому маршруту Дмитрий Пелясов как лидер молодежного движения своего представительства организовал сплав для своих коллег. «К сожалению, желающих оказалось не так много, но со временем, надеюсь, их станет больше», – надеется он. В 2014 году Дмитрий Пелясов вместе с семьей открыл сезон путешествий уже в мае. «Мы не смогли усидеть в душном городе и отправились в поход на реку Керженец. Стартовали от деревни Мариново уже на байдарках», – рассказывает Дмитрий. По его словам, такое разнообразие птиц и мелких животных раньше ему доводилось видеть, наверное, только в зоопарке. Погода была прохладная, поэтому

КОДЕКС ТУРИСТА

Дмитрий считает, что всем, кто любит природу и не боится ее капризов, обязательно понравится сплав по рекам. «Если вы еще ни разу не сплавлялись по реке, для начала можете присоединиться к команде какого-либо турклуба. Здесь вам предоставят все необходимое снаряжение, научат вести себя на воде. Так вы поймете, подходит ли вам этот вид отдыха или нет. Если втянетесь, то заодно сделаете вывод, какое снаряжение стоит закупить для самостоятельных путешествий, каково оптимальное количество человек для туристической группы, как правильно разработать маршрут», – делится опытом Пелясов.

Если вы уже точно решили, что будете покорять родные просторы, а инвентарь еще не закуплен, Дмитрий Пелясов советует: кроме стан-

палатка, раскладные стулья, спальные мешки, матрасы или коврики-«пенки». Если в планах покорение водного пространства, пригодится плавсредство (байдарка, рафт, каяк, плот и т.д.). Нужное можно арендовать либо купить в туристическом или спортивном магазине. Для прокладки маршрута стоит воспользоваться картами Яндекс или Google, однако если местность малознакомая, лучше воспользоваться услугами инструктора или опытного туриста. Сейчас у каждого человека есть возможность путешествовать в любую страну, и порой это не так дорого, как может показаться на первый взгляд. Но, по мнению Дмитрия Пелясова, отдых на природе хорош тем, что позволяет по-настоящему отдохнуть, набраться сил, да и порой самые красивые места находятся совсем недалеко от нас. Стоит только протянуть руку. |

Добро пожаловать

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В ТОМСКЕ

Курс - на развитие

Не так давно в Томском представительстве появился новый директор – Алексей Янков. Позитивные изменения уже налицо: улучшаются условия труда, было организовано молодежное движение, одним словом, жизнь закипела с новой силой. Редакция газеты «СИБУР Логистика» решила заглянуть в гости к томичам и посмотреть, чем живет представительство и что нового происходит в коллективе.



ЭКСПУРС В ИСТОРИЮ

Томское представительство присоединилось к числу региональных филиалов «СИБУР-Транс» в ноябре 2001 года. На тот момент предприятие считалось производственным участком и занималось отправкой порожних вагонов из-под выгрузки. Здесь работало всего два человека. До представительства он «дорос» в 2008 году, а уже в 2009 году количество функций предприятия значительно возросло за счет передачи железнодорожной структуры «Томскнефтехима» и путевой техники. Количество сотрудников увеличилось до 180 человек. Сегодня представительство обеспечивает более 40% всех железнодорожных перевозок по Томскому узлу Западно-Сибирской

железнодорожной, основной процент которых составляет продукция СИБУРа и «Сибметалхим».

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

За последние три года объем перевозок, организованных Томским представительством, увеличился на 20,64% – до 2,02 млн тонн по итогам 2013 года. Предприятие является одним из самых крупных, входящих в структуру «СИБУР-Транс». Основной задачей представительства является организация транспортных перевозок сырья и продукции СИБУРа, а также управление железнодорожной инфраструктурой «Томскнефтехима».

В представительстве насчитывается 8 служб. Самая многочисленная – служба эксплуатации и развития путей необщего пользования, где трудятся 77 работников. Ее возглавляет Илья Толмачев. Основными задачами службы является организация перевозочного процесса на путях необщего пользования, обеспечение вывоза готовой продукции «Томскнефтехима» и «Сибметалхим», выполнение договорных обязательств по оказанию услуг подачи и уборки вагонов с контрагентами, взаимодействие с ОАО «РЖД». Руководство особенно выделяет работу маневрового диспетчера Ольги Обухович. Под ее руководством смена имеет наибольший процент выполнения заданий, справляется со сложными задачами, находит неординарные пути их решения.

Безопасное и бесперебойное движение поездов по ж/д путям представительства обеспечивает служба содержания и ремонта пути и СЦБ, которой руководит Денис Осиненко. Денис – самый молодой руководитель в организации, но несмотря на свои 27 лет, он не только квалифицированный специалист, но и является активистом молодежного движения. В апреле 2014 года Денисом Осиненко был организован конкурс на звание «Лучший по профессии», в котором заслуженно одержал победу дорожный мастер Владимир Овчаров.

Техническое состояние локомотивного парка, путевой техники контролирует служба содержания и ремонта локомотивов и средств механизации, руководителем которой является Станислав Росновский.

Большой объем работ выполняется в службах планирования и анализа перевозок, а также клиентского обслуживания. Здесь оформляются документы на перевозку грузов железнодорожным транспортом и заявки в адрес ОАО «РЖД» по планам перевозок продукции «Томскнефтехима», осуществляется работа со всеми контрагентами по оказанным услугам. Руководит службами Галина Троян. Коллеги считают ее грамотным управленцем с хорошими организаторскими способностями. Организовать своих подчиненных Галина Троян действительно умеет: именно они и их дети – самые активные участники мероприятий и конкурсов, которые организуют как представительство, так и головной офис. Ведущий специалист Елена Першина не раз отличилась в спорте. Она постоянная участница спартакиады «Томскнефтехима» и внутренней спартакиады по настольному теннису, где ей удалось занять первое место. Службу организации грузовой работы возглав-

ляет Евгений Геннадьевич Кайгородов. Он работает в Томском представительстве со дня его основания. Он неоднократно награждался почетными грамотами от генерального директора компании, а также памятными подарками. Совместно со службой ремонта вагонов подразделение организует осмотр, подготовку и предъявление вагонов под погрузку наливных грузов, а также подготовку крытых вагонов под погрузку пластика.

Конечно, не обходится предприятие и без сервисных служб. Ведущий специалист информационных технологий и связи Александр Романенко никогда не оставит без внимания и профессиональной консультации любую просьбу сотрудников. Ведущие специалисты Евгений Кайгородов и Евгений Желейко отвечают за всю договорную работу в представительстве. На страже соблюдения правил охраны труда и промышленной безопасности стоят Андрей Кузнецов и Игорь Копылов. За комфорт сотрудников отвечает Михаил Морозов, ведущий специалист.

БЫТЬ АКТИВНЫМ – ЭТО ЗДОРОВО!

Особое внимание в представительстве уделяется поддержке здорового образа жизни сотрудников. Работники не только активно посещают бассейны и тренажерные залы, но и участвуют в спортивных корпоративных мероприятиях. Различные активности для коллег организует актив молодежного движения во главе со старшим бухгалтером Оксаной Никиенко. Алексей Янков, директор представительства: «Мы верим, что если каждый будет максимально вкладываться в свою работу, делая ее на «отлично», осознавая свою причастность к «СИБУР-Трансу», то это обеспечит успех и процветание и нашего представительства в целом». |

СИБУР
ЛОГИСТИКА

Футбольная команда «СИБУР-Транса» выиграла TransRussia Cup, став лучшей среди 16 команд

Конкурс

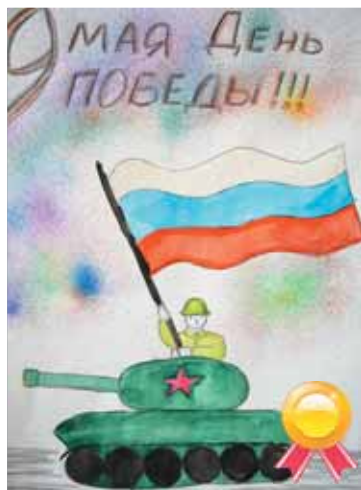
Я рисую красками победу!

В мае редакция газеты «СИБУР Логистика» объявила творческий конкурс среди ребят на лучший рисунок на тему победы в Великой Отечественной войне. В итоге на суд конкурсной комиссии было представлено 25 работ. Конечно, оценивать творчество детей, когда каждая работа интересна и индивидуальна, очень непросто. Но, тем не менее, жюри вынесло свой вердикт.

ПО ИТОГАМ ОТБОРА ПОБЕДИТЕЛЯМИ ПРИЗНАНЫ:



АНГЕЛИНА ГАВРИЛУЦА, 5 ЛЕТ, Г. ПЫТЬ-ЯХ



ДАНИЛА СОЛЯКОВ, 9 ЛЕТ, Г. ДЗЕРЖИНСК



НАТАЛЬЯ КИКИЧЕВА, 6 ЛЕТ, Г. ТОМСК



АНАСТАСИЯ ЕЖОВА, 10 ЛЕТ, Г. МОСКВА



АЛЕКСАНДР ПОПОВ, 9 ЛЕТ, Г. ТОЛЬЯТТИ

Все победители получают призы от редакции. Участников конкурса благодарим за творчество и желаем активного развития своих талантов! |

Здесь были «Мы!»

ПРАЗДНИК В ЧЕСТЬ САМЫХ ЛЮБИМЫХ

В «СИБУР-Трансе» отметили День защиты детей.

В Москве дети вместе со своими родителями смогли посетить шоу «Цирк танцующих фонтанов». Делегация «СИБУР-Транса» была внушительной – более 50 человек. Перед началом представления у ребят была возможность сфотографироваться с животными, птицами или сказочными персонажами, а также полакомиться мороженым, покататься на паровозиках и пони, посетить Музей клоунов. Также для них было организовано шоу мыльных пузырей. Конечно, все эти развлечения не оставили их равнодушными. Но, безусловно, гораздо более запоминающейся и зрелищной стала основная программа. На фоне удивительных по красоте фонтанов под аккомпанемент живой музыки выступали артисты цирка: клоуны, акробаты и даже фигуристы.

В Пыть-Яхском представительстве

прошел веселый детский праздник под названием «Ура, каникулы!». В этот день родители с детьми пришли на праздник в кафе «Комфорт», где для них был накрыт сладкий стол и организована игровая программа. Детей встречал клоун Ириска. Несмотря на то, что дети были разного возраста (от 2 до 11 лет и старше), все они очень дружно приняли участие в веселых играх и увлекательных конкурсах с клоуном. «Собери слово», «Кто выше подпрыгнет», «Кто быстрее наденет галстук или шляпу», «Кто быстрее встанет на стул и громко крикнет «Ура, каникулы!» – аниматор подготовил для них огромное количество активностей. В завершение праздника появилась ростовая кукла Баба-Яга, которая с удовольствием поиграла с детьми, побегала в догонялки, подразнила их. Напоследок она подарила ребятам «Шоу мыльных пузырей».



В Тобольске актив молодежного движения подготовил для ребят программу «Путешествие в страну Дружба». Для виновников торжества был накрыт сладкий стол, а ведущие-пираты не давали ребятам скучать.

Юных путешественников испытывали в различных конкурсах и играх, за это они получали ценные призы. Еще одним приятным моментом вечера стало награждение участников экологического конкурса «Вторая жизнь вторсырья», который проходил в представительстве с 15 апреля по 20 мая текущего года. Все конкурсанты были удостоены грамот и памятных подарков.

Маленькие томичи окунулись в мир удивительной науки. Для них была организована научно-развлекательная шоу-программа с профессором Звездуновым. Все действия происходили в мини-лаборатории профессора, где колбочки, воздушные шары, баночки, разные жидкости, стаканчики обретали в руках профессора и его маленьких помощников «жизнь». Под присмотром веселого профессора дети «побывали» на Луне, создали настоящую газировку при помощи сухого льда, приготовили полимерных червячков, провели эксперимент «вечно сухой стакан», узнав секрет подгузников, выпустили джинна из колбы, узнали, как приготовить шикарный химический коктейль. Ну и, конечно же, не обошлось без вкусного стола и сладкой ваты, секрет приготовления которой тоже был раскрыт на детском празднике.



В Ноябрьске праздник состоялся в детском развлекательном центре «Остров сокровищ». В течение полутора часов аниматоры развлекали малышей играми, конкурсами, танцами, а в конце мероприятия состоялось «Шоу мыльных пузырей». Торжество понравилось не только маленьким участникам, но и их родителям, которые выступали в роли зрителей.

В Нягани малышей чествовали в одном из городских развлекательных центров. Шоу-программу для них организовал веселый клоун Кузя. Также для них были накрыты сладкие столы и организована игра в боулинг.

В Усть-Луге дети также отметили свой праздник в развлекательном центре. Для них весь день работали клоуны и аниматоры. Здесь нашлось место и конкурсам, и веселым играм. В конце мероприятия все ребята получили подарки к Дню защиты детей. |



Спорт



Первые в футболе

Команда «СИБУР-Транса» выиграла турнир по мини-футболу TransRussia Cup-2014.

Игры проводятся ежегодно среди работников крупнейших транспортных и логистических компаний России и ближнего зарубежья. В 2014 году в TransRussia Cup-2014 приняло участие 16 команд. Среди них FESCO, Pony Express, Best Logistic group, «Транслес» и другие. По итогам отборочных матчей команда

«СИБУР-Транса» пробилась в золотой play-off и обыграла FESCO со счетом 5:0. Также игроки сборной компании заняли первое место в конкурсе пенальти «Ворошиловский стрелок». Работники «СИБУР-Транса» получили памятный кубок и диплом за участие в игре. |

